



Bogotá D.C., 14 de febrero de 2025

Fecha: 2025-02-14 13:08:20

Anexos: N/A

Folios: 1

Destino: CONCEJO DE BOGOTÁ

Tipo: OFICIO SALIDA

Origen: 100-DESPACHO

Doctora

LUZ ANGÉLICA VIZCAÍNO SOLANO

Secretaria General de Organismo de Control

CONCEJO DE BOGOTÁCorreo-e: secretariageneral@concejobogota.gov.cocorrespondencia@concejobogota.gov.co

Ciudad

CONCEJO DE BOGOTÁ 17-02-2025 08:25:59

2025ER3984 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DISTRITAL DE SEGURIDAD CONVIVENCIA Y JUSTI

DESTINO: SECRETARIA GENERAL/VIZCAINO SOLANO LUZ ANGELICA

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICION 192-2025 - SEGURIDAD

OBS: ---

Asunto: Proposición 192 de 2025 - Rad. No. 1-2025-4313

Estimada doctora Vizcaíno,

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia¹ (SDSCJ) da respuesta íntegra al numeral 38, en el marco de sus competencias, a continuación.

38. “¿Qué estrategias existen para fomentar el uso de la bicicleta por mujeres y mejorar su seguridad?”

R. En el marco del Acuerdo 708 de 2018² y del documento CONPES D.C. 15 “Política Pública de la Bicicleta 2021-2039”, se tiene el objetivo de mejorar las condiciones físicas, socioeconómicas y culturales de la ciudad para el uso y disfrute de la bicicleta, lo que requiere el mejoramiento de las condiciones de seguridad personal, sobre todo para las mujeres. Una de las metas de dicha política pública es la de “Optimizar las condiciones de seguridad personal para la ciudadanía que usa la bicicleta en Bogotá” con un eje transversal de enfoque de género, de manera que las ciclistas no sean víctimas de discriminación o acoso por el hecho de ser mujeres.

Adicionalmente, en el marco del Plan Integral de Seguridad, Convivencia Ciudadana y Justicia (PISCCJ) 2024-2027, la línea estratégica de “Ciudadanías Seguras” tiene como objetivo reducir el número de delitos de alto impacto con víctimas mujeres, dentro de los que se cuentan los hurtos a personas (incluidos los de bicicletas) o la ocurrencia de hechos de violencia de género en el espacio público.

En tal sentido, la SDSCJ hace parte de la Secretaría Técnica de la Mesa Distrital del Plan de Seguridad Ciudadana para los Ciclistas de Bogotá “La Bici nos Mueve con Seguridad”, en la que también participan la Secretaría Distrital de la Mujer, la Secretaría Distrital de Movilidad, el Instituto Distrital de Recreación y Deporte (IDRD) y la Policía Metropolitana de Bogotá. En este espacio se coordinan acciones de cuidado hacia el ciclista y se incluye el enfoque de género como elemento clave en la conjugación de estas.

¹ La Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia (SDSCJ) con base en lo dispuesto en el Acuerdo Distrital No. 637 de 2016 “Por el cual se crean el Sector Administrativo de Seguridad, Convivencia y Justicia, la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia, se modifica parcialmente el Acuerdo Distrital 257 de 2006 y se dictan otras disposiciones” y en el Decreto 413 de 2016 “Por medio del cual se establece la estructura organizacional y las funciones de las dependencias de la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia y se dictan otras disposiciones”.

² “Por medio del cual se adoptan los lineamientos de la política pública de la bicicleta en el distrito capital y se dictan otras disposiciones”

Puntualmente, en 2025, producto de las mesas de trabajo, se ha decidido fortalecer la estrategia de seguridad para mujeres en dos sentidos:

1. Incluir la difusión de la ruta de denuncias ante situaciones de violencia de género en las acciones de prevención desarrolladas por el equipo de convivencia de la SDSCJ con ciclistas.
2. Generar actividades de prevención de situaciones de acoso callejero verbales y tocamientos en el marco de las Rutas seguras para ciclistas.

En lo corrido del año, esta Secretaría, a través de su equipo de gestores de convivencia, ha acompañado 15 acciones en ciclorrutas y puntos de alto tránsito de ciclistas, en las que se ha implementado actividades en el marco de la estrategia de seguridad para las mujeres mencionadas, en las localidades de Usaquén, Chapinero, Engativá, Suba y Barrios Unidos, como se presenta en la tabla 1, a continuación:

Tabla 1. Acciones Estrategia de Bici Segura, SDSCJ

Acciones adelantadas en 2025 en el marco de la Estrategia de Bici Segura			
Fecha	Localidad	Tramo	Ciudadanos sensibilizados (aproximadamente)
20/01/2025	Barrios Unidos	Calle 63 con Cra. 68 (Salitre Mágico)	100
21/01/2025	Chapinero – Usaquén	Subida al alto de Patios	120
21/01/2025	Chapinero	Carrera 7ma con 92	90
23/01/2025	Chapinero – Usaquén	Subida al alto de Patios	150
23/01/2025	Chapinero	Carrera 11 con calle 85	190
24/01/2025	Barrios Unidos	Diagonal 79B bis #56-71	80
28/01/2025	Suba	Av. Boyacá con calle 127	300
29/01/2025	Suba	Av. Ciudad de Cali con calle 91	350
30/01/2025	Chapinero – Usaquén	Subida al alto de Patios	100
31/01/2025	Engativá	Av. Boyacá con calle 80	200
03/02/2025	Engativá	Portal del Dorado (costado oriental)	250
04/02/2025	Suba	Av. Suba con Calle 127	100
05/02/2025	Barrios Unidos	Calle 63 con Cra. 68 (Salitre Mágico)	180
06/02/2025	Barrios Unidos	Cra. 30 con calle 68	150
07/02/2025	Engativá	Av. Ciudad de Cali con calle 72	80



Fuente: Subsecretaría de Seguridad y Convivencia, SDSCJ (Fecha de corte: 14-02-2025)



Esperando haber dado respuesta a sus interrogantes, reiterando nuestra disposición de abrir espacios que en el trabajo conjunto contribuyan armónicamente al desarrollo del pacto de ciudad.

Reciba un cordial saludo,

CÉSAR ANDRÉS RESTREPO FLOREZ
Secretario Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia
SECRETARÍA DISTRITAL DE SEGURIDAD, CONVIVENCIA Y JUSTICIA

Aprobó: Alberto Sánchez Galeano – Subsecretario de Seguridad y Convivencia 
Consolidó: Nathalia Andrea Rivas Abadía - Contratista Despacho 
Revisó: Andrea del Pilar Rojas Álvarez – Asesora Despacho 